

Program dla Województwa Podkarpackiego

PODKARPACKE

2030

Rzeszów 2024

Spis treści

Gospodarka województwa podkarpackiego na ścieżce szybkiego wzrostu.....	2	Nasz program na najbliższe 5 lat.....	15
Jesteśmy liderem w budowaniu nowoczesnej gospodarki.....	3	Nasze największe planowane przedsięwzięcia	15
Jak postrzegamy nasze województwo?.....	3	A oto nasz program w szczegółach	15
Potrafimy efektywnie i sprawnie pozyskiwać.....	4	Duże inwestycje w podkarpacką ochronę zdrowia	15
i zarządzać środkami europejskimi.....	4	Nowe inwestycje drogowe.....	16
Rekordowe 2,3 mld euro dla naszego regionu, czyli Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027.....	6	Czyste powietrze, zielone Podkarpackie	18
Dokonania, z których jesteśmy dumni.....	9	Rozwijamy potencjał turystyczny.....	18
5 mld zł na inwestycje w infrastrukturę komunikacyjną.....	9	Nowoczesna edukacja.....	19
Ochrona zdrowia.....	12	Kultura i dziedzictwo	20
Kultura i ochrona zabytków	13	Podkarpackie to miejsce powstawania nowych stref inwestycyjnych	21
Wsparcie rynku pracy.....	13	Sprawdź, jakie inwestycje planujemy w Twojej okolicy.....	24
Nauka i innowacje.....	14	O co będziemy zabiegać ?	28
Obszary wiejskie i rolnictwo.....	14		

Szanowni Państwo

Mija pięć lat od momentu, w którym decyzją wyborców, ponownie wzięliśmy odpowiedzialność za losy naszego województwa. Choć potrzeb i wyzwań jest wiele, myślę, że przez ten okres bardzo dużo udało się dokonać. Popatrzmy dookoła jak zmienia się Podkarpacie. To jeden z lepiej rozwijających się regionów w Polsce, zarówno pod względem gospodarczym, infrastrukturalnym oraz społecznym.

Jeśli uważają Państwo podobnie, prosimy abyście pozwolili kontynuować naszą misję. Właśnie rozpoczyna się kolejna kampania wyborcza, tym razem samorządowa. Jaka ona będzie?

Chcemy, żeby jej głównym tematem był dalszy rozwój Podkarpacia. Mamy określoną wizję rozwoju naszego pięknego województwa. To region, hołdujący tradycyjnym wartościom, ale jednocześnie dążący do nowoczesności w każdej dziedzinie. Zaproponowany przez nas model pracy sprawdza się od lat. Świadczą o tym nie tylko statystyki, ale przede wszystkim nastroje mieszkańców. Jesteśmy regionem, który chętnie wybierają młodzi ludzie, aby tutaj zamieszkać. Życie jednak nie stoi w miejscu. Żeby nadążyć za codziennością, Podkarpacie musi stale się rozwijać, być regionem nowoczesnym i innowacyjnym. Wiemy jak tego dokonać. Zapraszam do zapoznania się z naszymi dokonaniem, ale przede wszystkim z propozycjami na kolejnych kilka, a właściwie kilkanaście lat, bo z takim wyprzedzeniem musimy patrzeć w przyszłość.

Władysław Ortyl
Marszałek Województwa Podkarpackiego



Gospodarka województwa podkarpackiego na ścieżce szybkiego wzrostu

Ostatnie lata to czas dynamicznego wzrostu gospodarczego Podkarpacia. Województwo podkarpackie jest regionem, którego PKB rośnie szybciej niż średnia krajowa, zatem systematycznie województwo podkarpackie zmniejsza dystans do lepiej rozwiniętych województw. W 2021 r. w porównaniu do roku poprzedniego wartość PKB ogółem wzrosła w naszym województwie o 13,7%, (przy średniej krajowej wynoszącej 12,6%). Wpływ na taki stan miała m.in. realizacja dobrze zaplanowanych i przemyślanych

inwestycji jak również adekwatna współpraca samorządu województwa z przedsiębiorcami oraz lokalnymi samorządami. W 2020 r. w województwie podkarpackim stopa inwestycji wyniosła

19,7% (5. miejsce w kraju), przy średniej dla kraju 18,3%. Osiągnięcie takich rezultatów było możliwe dzięki przygotowaniu bardzo dobrych warunków do inwestowania na Podkarpaciu przez nowych przedsiębiorców oraz możliwości jakie mieli przedsiębiorcy do rozwijania swoich biznesów.

Jesteśmy liderem w budowaniu nowoczesnej gospodarki

Województwo podkarpackie jest miejscem chętnie wybieranym do inwestowania przez przedsiębiorców. Dobrze rozwinięta infrastruktura drogowa i kolejowa, strategia rozwoju województwa stawiająca na specjalizacje wpisujące się w potencjał i możliwości regionu oraz wyższe, niż w skali kraju, finansowanie badań naukowych i prac rozwojowych przez sektor przedsiębiorstw przyciągają inwestorów. Przedsiębiorcy chcąc rozwijać swoją działalność chętnie sięgają po nowości, tworzą nowe produkty, poszukują ulepszonych rozwiązań, a co za tym idzie sukcesywnie zwiększają nakłady na działalność badawczo – rozwojową.

Podkarpackie jest na 1. miejscu w Polsce pod względem **struktury nakładów wewnętrznych na działalność w zakresie badań i rozwoju**. W 2022 r. w **68,6%** ponoszone były one przez **sektor przedsiębiorstw**, podczas gdy średnia krajowa wynosiła w tym zakresie 54,8 %.

Województwo podkarpackie charakteryzuje się korzystną sytuacją pod względem udziału w PKB nakładów wewnętrznych na badania naukowe i prace rozwojowe sektora przedsiębiorstw. W 2022 r. zajmowało ono **6. lokatę** wśród województw.

Podkarpackie w 2022 r. znajdowało się na 5. miejscu pod względem udziału wyrobów nowych lub istotnie ulepszonych w przedsiębiorstwach przemysłowych w wartości sprzedaży wyrobów ogółem przez nasze przedsiębiorstwa. Znajdujemy się również **w czołówce województw, pod względem udziału przedsiębiorstw, podejmujących współpracę w zakresie działalności innowacyjnej** w ogóle przedsiębiorstw (w 2022 r. 2. miejsce pod względem udziału przedsiębiorstw przemysłowych i 1. miejsce pod względem przedsiębiorstw usługowych).

Jak postrzegamy nasze województwo?

Jako region, który może bez najmniejszych kompleksów aspirować do uzyskania poziomu życia najlepiej rozwiniętych części Europy przy jednoczesnym zachowaniu szacunku do tradycji i wartości, na których zbudowaliśmy nasze dziedzictwo. Przez ostatnie lata staraliśmy się w taki sposób budować nasz potencjał, aby wykorzystać nasze wszelkie atuty i jednocześnie realizować wizję regionu z nowoczesną, zaawansowaną technologicznie gospodarką osadzoną w regionie, który ma czystą, piękną przyrodę i wspaniałą kulturę.

Wyrazem naszych aspiracji jest m.in. przyjęta w 2022 roku Regionalna Strategia Innowacji Województwa Podkarpackiego, która ma pomóc w transformacji systemu gospodarczego województwa podkarpackiego w kierunku gospodarki konkurencyjnej, opartej na wiedzy i wykorzystaniu nowoczesnych technologii, uwzględniającej aspiracje przedsiębiorców, społeczeństwa oraz globalne uwarunkowania rozwoju.

Budowanie nowoczesnej i konkurencyjnej gospodarki, w której wspieranie innowacyjnych rozwiązań traktujemy jako wyznacznik dalszego rozwoju potrafimy i nadal chcemy łączyć z przywiązaniem

do konserwatywnych wartości, w których rodzina, tradycja i wiara odgrywają bardzo ważną rolę. Najważniejsze jest jednak to, że oba te czynniki, a więc konserwatyzm w sferze wartości i nowoczesność w gospodarce doskonale się uzupełniają pozwalając osiągnąć efekt synergii, który wspiera zrównoważony rozwój naszego województwa.

Potrafiemy efektywnie i sprawnie pozyskiwać i zarządzać środkami europejskimi

Marszałek Województwa wraz z Zarządem posiada decydujący wpływ na efektywność zarządzania środkami europejskimi. W ostatnich latach udowodniliśmy, że sprawne pozyskiwanie funduszy europejskich oraz ich efektywne inwestowanie jest naszą specjalnością. Potrafiemy to robić dobrze na czym korzystają podkarpaccy przedsiębiorcy, samorządy, uczelnie, organizacje pozarządowe ale przede wszystkim mieszkańcy województwa podkarpackiego. Dowód? Województwo Podkarpackie począwszy od 2018 r. nieprzerwanie zajmuje miejsce w pierwszej trójce najlepszych regionów w Polsce (rok 2023 – 3. miejsce) w kontekście sprawnego przekazywania środków beneficjentom Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego (RPO WP). Do końca 2023 r. beneficjentom wypłacono środki w wysokości **ponad 9,47 mld zł, z czego środki UE to 9,10 mld zł.**

Dzięki przemyślanemu zainwestowaniu **1,3 mld złotych** pochodzących z Regionalnego Programu Operacyjnego RPO WP na lata 2014-2020 możemy poruszać się dzisiaj **177 kilometrami nowych bezpiecznych dróg**, a wyprowadzenie ruchu z miast poprzez **budowę obwodnic**, nie tylko poprawiło jakość środowiska danego miejsca, ale również jakość życia jego mieszkańców.

Środki europejskie to również ogromne wsparcie w wysokości **2 mld 225 mln zł skierowane na rozwój przedsiębiorczości**, wprowadzanie innowacyjnych rozwiązań w firmach czy poszukiwanie nowych lub ulepszonych produktów/usług poprzez projekty badawczo-rozwojowe. Z takiego wsparcia w województwie podkarpackim skorzystało **ponad 3 400 przedsiębiorców**. Nie tylko istniejące przedsiębiorstwa otrzymują wsparcie, również takie osoby, które chcą rozpocząć swoją przygodę z biznesem nie pozostają bez pomocy, a jest to między innymi bezzwrotne wsparcie na start czy pomoc ekspertów. Ponad **9100 osób** sięgnęło po taką pomoc.

Jedną z regionalnych inteligentnych specjalizacji województwa podkarpackiego jest jakość życia, która stanowi odpowiedź na potrzebę stworzenia nowego, zrównoważonego modelu funkcjonowania społeczeństwa naszego regionu. Dlatego, istotnym stało się również podczas realizacji programu regionalnego wsparcia działań w **obszarze zdrowia**, dbając o konieczność zapewnienia, aby procesy leczenia czy rekonwalescencji naszych mieszkańców odbywał się w dobrych warunkach, dostępnych i dobrze wyposażonych placówkach. Wsparto **43 podmioty lecznicze, dokonano zakupu 24 nowych karetok pogotowia oraz pojazdów reagowania kryzysowego**. Warto podkreślić, że ważne były również działania „miękkie”, takie jak **bezpłatne programy profilaktyczne i zdrowotne dla mieszkańców** Podkarpacia.

Dbłość o jakość **środowiska naturalnego** to jeden z głównych priorytetów i działań podejmowanych przy realizacji projektów współfinansowanych ze środków europejskich w ramach RPO WP, świadczyć może o tym niebagatelna kwota **1 080 mln zł** środków zainwestowanych w ten obszar. **Wybudowano 762 km nowej sieci kanalizacyjnej, powstało 50 oczyszczalni ścieków, stworzono 37 punktów selektywnej zbiórki odpadów oraz przeprowadzono rekultywację składowisk odpadów**. Zrealizowano przedsięwzięcia

polegające na podniesieniu **efektywności energetycznej** za kwotę ponad **1 815 mln zł**, inwestycje w **odnawialne źródła energii** pozwoliły na wytworzenie **258 MW** dodatkowej energii pochodzącej z OZE.

Środki w ramach programu regionalnego skutecznie wspierają działania w **obszarze kultury**, na ten cel przeznaczono ponad **500 mln zł**. Poprzez łączenie tradycji z nowoczesnością, inwestycje w infrastrukturę i dziedzictwo niematerialne w przystępny dla każdego odbiorcy sposób podtrzymuje się tradycje, budując silne fundamenty dalszego rozwoju postaw, takich jak miłość do ojczyzny i szacunek do bohaterów walczących o naszą wolność. Odpowiednie wyeksponowanie walorów województwa poprzez pokazanie unikatowych dóbr kultury niewątpliwie przyczynia się do zwiększenia ruchu turystycznego, a co za tym idzie również rozwoju przedsiębiorczości.

Bardzo ważnym aspektem jest szeroko rozumiany **rozwój nauki**. Inwestycje w tym zakresie skierowane były do każdej grupy wiekowej, od najmłodszych mieszkańców Podkarpacia do seniorów. W ofercie zaplanowanej w programie regionalnym każdy mógł znaleźć coś dla siebie. Niewątpliwie miejscem niezwykłym, w którym każdy bez względu na wiek może nauczyć się lub dowiedzieć czegoś nowego jest **Podkarpackiego Centrum Nauki „Łukasiewicz”**, które powstało ze środków programu regionalnego. Budowa tego budynku to koszt **94,81 mln zł** z tego 78,24 mln zł środki UE i 16,57 mln zł środki budżetu samorządu.

W skrócie:

Na co między innymi przeznaczaliśmy środki europejskie z Regionalnego Programu Operacyjnego?

- 1,3 mld zł na budowę nowych dróg i obwodnic.
- Wsparcie 3 421 przedsiębiorstw.
- Bezwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej dla 9 162 osób.
- 24 nowe karetki pogotowia i pojazdy reagowania kryzysowego.
- Wsparcie dla 43 podmiotów leczniczych w tym szpitali wojewódzki i powiatowych.
- Bezpłatne programy profilaktyczne i zdrowotne dla mieszkańców Podkarpacia.
- 1 815 mln zł na podniesienie efektywności energetycznej oraz 258 MW dodatkowej zdolności wytwarzania energii odnawialnej, wsparcie ponad 5 800 gospodarstw domowych z lepszą klasą zużycia energii i zainstalowanie lub modernizację niemal 4 450 źródeł ciepła.
- Prawie 2 tys. nowych usług publicznych on-line.
- 762 km nowej sieci kanalizacyjnej, wsparcie dla budowy 50 oczyszczalni ścieków i 37 punktów selektywnej zbiórki odpadów oraz 7 zamkniętych lub zrekultywowanych składowisk odpadów. Łącznie 1,08 mld zł zainwestowane w ochronę środowiska.
- Ponad 511 mln zł na wsparcie obiektów zabytkowych oraz instytucji kultury - 73 instytucje kultury i 90 zabytków nieruchomych objęto wsparciem.

Należy podkreślić, że zarówno samorząd województwa podkarpackiego jak i podkarpaccy przedsiębiorcy, lokalne samorządy, uczelnie, organizacje pozarządowe równie skutecznie jak po środki z Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 sięgali do programów operacyjnych: Polska Wschodnia, Infrastruktura i Środowisko, Inteligentny Rozwój, Polska Cyfrowa czy Wiedza, Edukacja Rozwój. Dzięki tej skuteczności udało się pozyskać **dodatkowe ponad 10 mld złotych**, które w okresie 2014-2020 wsparły takie obszary jak: przedsiębiorczość i rozwój B+R, infrastruktura drogowa i kolejowa, ochrona środowiska, energetyka, sieci szerokopasmowe, ochrona zdrowia, opieka żłobkowa, podnoszenie kompetencji pracowników, wsparcie osób bezrobotnych, osób z niepełnosprawnościami, seniorów.

W skrócie:

Najważniejsze inwestycje które zrealizowaliśmy dzięki środkom z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia

- Budowa i rozbudowa drogi od węzła S-19 Jasionka do węzła w Rudnej Małej – 75,6 mln zł
 - Budowa DW na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty w Rzeszowie (DK 19) do węzła Rzeszów-Południe – 27,9 mln zł
 - Rozbudowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 – 137 mln zł
 - Rozbudowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Orkana w Tyczynie (DP nr 1404 R) – 17,3 mln zł
- Rozbudowa i budowa DW Nr 988 na odcinku Babica - Zaborów wraz z budową obwodnicy Czudca – 85,4 mln zł

Rekordowe 2,3 mld euro dla naszego regionu.

Czyli Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027

Samorząd Województwa Podkarpackiego wynegocjował **ponad 2,3 mld euro** w ramach nowego programu operacyjnego dla Podkarpacia. Pomimo mniejszej alokacji środków europejskich dla Polski na perspektywę finansową 2021-2027 program o nazwie **Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027** jest o 5 % **większy** od poprzedniego programu, co oznacza, że na Podkarpacie trafi **ponad 116 mln euro** więcej na nowe inwestycje i rozwój. Po województwach lubelskim i opolskim byliśmy trzecim regionem w kraju z zatwierdzonym programem na lata 2021-2027. Fundusze nowego programu wesprą przedsiębiorczość, rynek pracy, badania + rozwój, zadają o dobry klimat i środowisko w województwie, poprawią dostępność transportową, przeznaczone zostaną także na inwestycje w kapitał ludzki, włączenie społeczne, jak również stymulować będą rozwój zrównoważony terytorialnie.

Niewątpliwym sukcesem naszego województwa była uzyskana na etapie negocjacji zgoda Komisji Europejskiej na przeznaczenie środków na infrastrukturę drogową w wysokości 149,5 mln euro, tj. 49% alokacji Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na transport ogółem, jak również uzgodnienie możliwości udzielania dotacji dla małych i średnich przedsiębiorstw na obszarach przygranicznych z Ukrainą.

Niezwłocznie po zatwierdzeniu programu rozpoczęła się faza jego realizacji. Według stanu na koniec 2023 roku w ogłoszonych już prawie 50 naborach wniosków udostępniona została pula środków wynosząca ok. 40% alokacji nowego programu. W trakcie przeprowadzonych już naborów złożonych zostało prawie 1500 wniosków, a wartość wnioskowanego dofinansowania w stosunku

do wysokości alokacji stawia nasz region na pierwszym miejscu w kraju wśród wszystkich programów regionalnych. Przewidujemy, że na koniec 2025 roku uda się zakontraktować już ponad 1/3 budżetu nowego programu.

Program Fundusze Europejskie dla Podkarpacia (FEP) będzie realizował założenia strategii rozwoju województwa uwzględniając regionalne inteligentne specjalizacje, wsparcie skierowane zostanie do przedsiębiorców, samorządów lokalnych, organizacji pozarządowych, uczelni czy też osób fizycznych.

Podejmowane działania będą miały na celu pobudzenie i wzmocnienie współpracy pomiędzy biznesem i nauką, której efektem będzie rozwój innowacyjności, również w tak ważnym obszarze jak innowacje medyczne, nowe techniki i technologie medyczne. Dzięki wprowadzeniu nowych produktów przedsiębiorcy zwiększą swoją konkurencyjność również na rynkach międzynarodowych.

Niezwykle istotna i nieunikniona staje się transformacja cyfrowa zarówno w sektorze przemysłowym jak i publicznym, stąd ukierunkowanie strumienia środków na wprowadzenie e-usług w administracji, ucyfrowienie procesów produkcyjnych ale również podnoszenie umiejętności cyfrowych.

Nowa perspektywa finansowa w swoich założeniach wychodzi naprzeciw wyzwaniom, przed którymi stoi nie tylko Europa, ale i cały świat i związane są one ze zmieniającym się klimatem. Stąd też działania określone w Programie FEP mają na celu dostosowanie się do tych zmian poprzez wsparcie rozwoju OZE, poprawę jakości powietrza, modernizację sieci ciepłowniczych, gospodarkę obiegu zamkniętego. Nie można tu również zapominać o bardzo ważnym aspekcie jakim jest występujące na Podkarpaciu ubóstwo

energetyczne, które poprzez odpowiednie działania współfinansowane ze środków UE będzie ograniczane.

Z punktu widzenia mieszkańców województwa bardzo ważna jest dostępność komunikacyjna zarówno w kontekście dobrej i bezpiecznej sieci drogowej i kolejowej, jak i sprawnie funkcjonującego i atrakcyjnego dla pasażera transportu zbiorowego, który zachęci mieszkańców do zmiany środka transportu z indywidualnego na zbiorowy. Potrzeby te zostały dostrzeżone przez Zarząd Województwa Podkarpackiego i odpowiednio zaadresowane w programie.

Wspólnym wyzwaniem dla obszarów kultury i turystyki jest odbudowanie aktywności turystyczno-kulturalnej, szczególnie dotkniętej wskutek pandemii COVID-19. Poprzez podjęte działania i dostępne środki finansowe bieżąca oferta dostosowana zostanie do postępujących zmian w dziedzinie kultury, w tym poszukiwania nowych rozwiązań celem szerszego udostępnienia dóbr kultury. Potencjał turystyczny województwa daje możliwości utworzenia i promowania konkurencyjnych produktów turystycznych, wykorzystując do tego szlaki turystyczne, w większości przebiegające przez atrakcyjne przyrodniczo tereny województwa. Dobrze zainwestowane środki w tym obszarze dadzą kolejny bodziec rozwojowy przyczyniający się do wzrostu gospodarczego województwa.

Sprawnie funkcjonującej gospodarki, dobrze rozwijających się przedsiębiorstw nie było by gdyby nie zasoby ludzkie odpowiednio przygotowane na potrzeby rynku pracy. Działania, które zostaną podjęte to między innymi wzmacnianie potencjału instytucji rynku pracy i ich pracowników, dostęp do profilaktyki usług zdrowotnych w miejscu pracy, ułatwienie dostępu do usług rozwojowych oraz wsparcie rozwoju podkarpackich pracodawców i pracowników.

Odpowiednia edukacja musi odpowiadać na zapotrzebowanie pracodawców, ale i potrzeby rodziców. Stąd działania skierowane na edukacją przedszkolną pozwalającą rodzicom na powrót do pracy, ale również działania wspierające kreatywność uczniów, rozwijające indywidualne zdolności. Aby osiągnąć założone cele strumień środków zostanie skierowany na: kształcenia kadr edukacyjnych, wsparcie edukacji włączającej oraz rozwój doradztwa zawodowego.

Tak jak w perspektywie finansowej 2014-2020 tak i obecnie duży nacisk położony jest na inwestycje w infrastrukturę ochrony zdrowia oraz wyposażenie podmiotów świadczących specjalistyczne usługi w zakresie leczenia. Istnieje również potrzeba podejmowania niezbędnych działań zmierzających do zwiększenia liczby kadr medycznych. Działania w zakresie infrastruktury zdrowotnej będą realizowane komplementarnie z działaniami „miękkimi” w tym obszarze finansowanymi z europejskiego funduszu społecznego plus.

Nie tylko program regionalny będzie finansował inwestycje ważne z punktu widzenia rozwoju gospodarczego i odpowiadające potrzebom regionu, ale również programy zarządzania z poziomu krajowego dają taką możliwość. Po raz kolejny Podkarpacie będzie mogło skorzystać z programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej (to, że program uzyskał akceptację Komisji Europejskiej to również ogromna zasługa Marszałka Władysława Ortyła). Przedsiębiorcy oprócz przewidzianych dla nich działań w programie dla Polski Wschodniej będą mogli otrzymać wsparcie w programach Fundusze Europejskie dla Nowoczesnej Gospodarki czy Fundusze Europejskie dla Rozwoju Cyfrowego. Inwestycje dotyczące ochrony środowiska, efektywności energetycznej, dostosowania do zmian klimatu, infrastruktury drogowej i kolejowej otrzymają środki z programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę Klimat i Środowisko. Włączenie społeczne, rynek pracy, kompetencje, opiekę nad dziećmi do lat 3, ochronę zdrowia czy działania na rzecz osób z

niepełnosprawnościami sfinansuje program Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego. Tylko od naszej aktywności (samorządowców, przedsiębiorców, działaczy lokalnych, studentów itp.) zależy ile z 44 mld euro zostanie zainwestowane na Podkarpaciu.

Dokonania, z których jesteśmy dumni



5 mld zł na inwestycje w infrastrukturę komunikacyjną

Podkarpacka Kolej Aglomeracyjna, której budowa zapewniła sprawne połączenie szynowe Rzeszowa z Dębicą, Kolbuszową, Przeworskiem i Strzyżowem jest największym samorządowym przedsięwzięciem w historii Podkarpacia. Jego wartość wyniosła ok 756 mln zł. PKA obejmowała budowę i modernizację linii kolejowych, budowę 14 nowych przystanków, modernizację 4 przystanków oraz zakup 10 nowoczesnych zespołów trakcyjnych. Niezwykle ważnym elementem projektu było również wybudowanie całkowicie nowego połączenia kolejowego z Portem Lotniczym Rzeszów-Jasionka, które

umożliwia dotarcie z centrum Rzeszowa na lotnisko w 18 minut.

Dla usprawnienia wojewódzkich przewozów pasażerskich w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego zakupiono kolejne 21 zespołów taboru kolejowego za **510 mln zł**.

150 km wybudowanych lub zmodernizowanych dróg za blisko **2 mld zł** w tym m.in.:

Przebudowa i rozbudowa DW 895 na odcinka Solina – Myczków i DW 894 na odcinku Hoczew - Polańczyk (2023)- ok. **129 mln zł**

DW 886 budowa odcinka rondo Beksińskiego - DK28 (obwodnica) w Sanoku (2023) - ponad **44 mln zł**

DW 835 budowa i rozbudowa odcinka DK94 (Gwizdaj) - Kańczuga - etap I (2023) - ponad **42 mln zł**

DW 835 budowa i rozbudowa odcinka DK94 (Gwizdaj) - Kańczuga - etap II (2023) - ok. **53,4 mln zł**

Budowa i rozbudowa tzw. „drogi lotniskowej” na odcinku od węzła S-19 Jasionka do węzła DK 9 w Rudnej Małej - **75,6 mln zł**

Budowa DW na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty w Rzeszowie (DK 19) do węzła Rzeszów-Południe - **27,9 mln zł**

Rozbudowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 - **141 mln zł**

Rozbudowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Orkana w Tyczynie (DP nr 1404 R) - **17,3 mln zł**

Rozbudowa i budowa DW Nr 988 na odcinku Babica - Zaborów wraz z budową obwodnicy Czudca - **85,4 mln zł**

Likwidacja szkód powodziowych na drogach wojewódzkich na kwotę **100 mln zł**, spowodowanych klęską powodzi błyskawicznych, które w 2020 roku wyrządziły duże szkody w infrastrukturze drogowej. Środki rządowe przekazane w ramach RFIL pozwoliły na naprawy zniszczeń na terenie powiatów: jasielskiego, brzozowskiego, strzyżowskiego, krośnieńskiego, sanockiego, leskiego i bieszczadzkiego. Zostały wykorzystane na przebudowy i rozbudowy odcinków zniszczonych dróg oraz na zabezpieczenie osuwisk wraz z budową niezbędnych obiektów inżynierskich. W efekcie odnowiono **61 kilometrów dróg** wojewódzkich oraz **zabezpieczono 3 osuwiska**.

Budowa 17 obwodnic miast za blisko **620 mln zł**. Wśród miast z nowymi trasami znalazły się m.in. Sokołów Małopolski., Oleszyce, Cieszanów, Strzyżów, Lubaczów, Jasło, Kolbuszowa i Werynia, Dynów, Radomyśl Wielki, Narol, Tarnobrzeg, Sanok., Mielec, Przeworsk, Sędziszów Małopolski

Budowa nowych mostów za kwotę blisko 650 mln zł.

- Budowa mostu na rzece San w Jarosławiu.
- Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 855 Zaklików-Stalowa Wola wraz z budową mostu na rzece San.
- Budowa oraz przebudowa mostów i mostków na terenie Bieszczad w ramach współpracy z Nadleśnictwami, dzięki której udało się podnieść nośność ok 30 obiektów mostowych w tym remont mostu w miejscowości Moszczaniec, Wisłok Wielki, Kalnicy oraz Jabłonkach.

Inwestycje drogowe, które obecnie realizujemy w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych oraz Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych

Bieszczady

- Modernizacja podkarpackich dróg wojewódzkich w Bieszczadach (odcinek Uherce Mineralne – Orelec.
- Rozbudowa drogi Ostrów – Ropczyce wraz z budową mostu na rzece Wielopolka i budową wiaduktu w m. Ropczyce.
- Budowa odcinka pomiędzy autostradą A4 a DK9 i drogą expressową S19.
- Modernizacja drogi Polańczyk – Wołkowyja.

Obszary przemysłowe

- Budowa drogi wojewódzkiej obsługującej Tarnobrzeską Specjalną Strefę Ekonomiczną EURO-PARK Wisłosan oraz Strategiczny Park Inwestycyjny w Stalowej Woli.
- Budowa drogi wojewódzkiej obsługującej Specjalną Strefę Ekonomiczną Euro-Park Mielec i lotnisko Mielec.
- Budowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 881 łączącej drogę krajową nr 77 z terminalem kolejowym T1 w Żurawicy.

Roztocze

- Rozbudowa drogi wojewódzkiej na odcinku od końca obwodnicy Narola do granicy województwa.
- Budowa węzła na skrzyżowaniu autostrady A4 z drogą wojewódzką Nr 986 w m. Ostrów.
- Rozbudowa drogi na odcinku Sieraków – Harasiuki wraz z budową nowego mostu na rzece Borowina.

Pozostałe

- Budowa węzła na skrzyżowaniu autostrady A4 z drogą wojewódzką Nr 986 w m. Ostrów – dofinansowanie 25 mln zł.
- Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 wraz z budową mostu na rzece San w m. Munina i Sobiecin oraz nowego odcinka trasy w m. Sobiecin i Koniaczów. Wartość tej inwestycji to 257,4 mln zł.
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 872 na odcinku od skrzyżowania z DK 9 w Nowej Dębie do skrzyżowania z DK 77 w Nisku wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi – ok. 201,4 mln zł.

- Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 855 Zaklików-Stalowa Wola wraz z budową mostu na rzece San budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej budowli i urządzeń budowlanych w miejscowościach Stalowa Wola, Brandwica i Rzeczyca Długa. – ok. **391,9 mln zł**
- Budowa wschodniej obwodnicy Łańcuta w ciągu drogi wojewódzkiej nr 877 od węzła A4 "Łańcut" do drogi krajowej nr 94 w Głuchowie –ok. **90,1 mln zł**
- Budowa obwodnicy Tyczyna w ciągu DW 878 – ok. **22,4 mln zł**
- Budowa obwodnicy Leska w ciągu DW 894 od DK 84 w m. Postolów do DW 894 w m. Huzele – ok. **182 mln zł**
- Budowa i przebudowa dróg publicznych na terenie miejscowości Pniów, Wrzawy, Skowierzyn, Zaleszany, Kępie Zaleszańskie, Zbydniów, Kotowa Wola, Obojna, Stalowa Wola, Grębów wraz z budową, rozbiórką i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych – ok. **329,5 mln zł**

1 mln obsłużonych pasażerów przez Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka

Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka przez ostatnie kilka lat konsekwentnie i z sukcesami budował swoją pozycję na polskim rynku lotniczym. Dzięki istotnej rozbudowie siatki połączeń, stworzenia warunków do realizacji zaawansowanych operacji cargo, podjęciu współpracy z niskokosztowymi przewoźnikami jak, Ryanair oraz Wizz Air oraz licznym inwestycjom lotnisko w Jasionce znacząco zwiększyło liczbę

operacji lotniczych, a w konsekwencji w 2023 roku dołączyła do elitarnego klubu portów lotniczych które w ciągu roku obsłużyli co najmniej 1 mln pasażerów, a w segmencie cargo obsłużono ponad 53 000 000 kg, co dało jeden z najlepszych wyników w historii lotniska i jeden z najwyższych w Polsce.

Uruchomiono też linię kolejową; 5-kilometrowy szlak jest częścią Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej (PKA) i pozwala dojechać z centrum Rzeszowa na lotnisko w 18 minut. Rozpoczęła się też budowa bazy serwisowej LOT AMS, która będzie największym tego typu centrum w Europie Środkowej i Wschodniej. Hangary do obsługi technicznej będą przystosowane do przyjęcia samolotów szerokokadłubowych.

Ochrona zdrowia

Ostatnie 5 lat w podkarpackiej ochronie zdrowia to poprawa infrastruktury, uzupełnienie podstawowych deficytów i wprowadzanie nowoczesnych technologii medycznych. Podjęliśmy również szereg kroków aby osiągnąć stabilizację finansów naszych szpitali i placówek leczniczych. Udało nam się również zrealizować szereg inwestycji i przedsięwzięć w tym m.in.:

Budowa Podkarpackiego Centrum Chorób Płuc w ramach Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego im. F. Chopina w Rzeszowie, którego wartość wyniosła ponad **102 mln zł**.

Rozwój Centrum Onkologii - Zakład Radioterapii w Tarnobrzegu dla północy województwa. - **50 mln zł**

Utworzenie w oparciu o Kliniczny Szpital Wojewódzki im. F. Chopina w Rzeszowie Szpitala Uniwersyteckiego.

Przygotowanie inwestycji Podkarpackiego Centrum Medycyny Dziecięcej - opracowanie dokumentacji za **6.5 mln zł**.

Utworzenie pracowni PET w Rzeszowie.

Restrukturyzacja szpitali i poprawa kondycji finansowej podmiotów wojewódzkich

Wzrost nakładów na inwestycje i sprzęt medyczny z budżetu województwa: 2019 - 51 mln, 2020 - 76 mln, 2021 - 67 mln, 2022 - 96 mln, 2023 - 120 mln, **2024 - 130 mln**

Reforma opieki psychiatrycznej - centra zdrowia psychicznego

System zachęt dla specjalizacji deficytowych - program stypendialny dla studentów medycyny

Zakup nowoczesnych robotów chirurgicznych (Da Vinci Xi, ExcelsiusGPS) dla podkarpackich szpitali.

Wykonanie instalacji fotowoltaicznej w Wojewódzkim Podkarpackim Szpitalu Psychiatrycznym w Żurawicy

Kultura i ochrona zabytków

Miejszem w którym udało się przeprowadzić bardzo poważne inwestycje jest **Muzeum Zamku w Łańcucie**, gdzie za kwotę ponad **32,5 mln zł** wykonano prace remontowe, konserwatorskie i budowlane Oranżerii oraz Ujeżdżalni i dzięki temu wykreowano nowe przestrzenne ekspozycyjne. Wyremontowane budynki stały się siedzibą Centrum Edukacji Tradycji im. J. Potockiego.

Utworzone ekspozycje stałe w Ujeżdżalni oraz Oranżerii wzbogaciły ofertę dla zwiedzających Muzeum-Zamek w Łańcucie, gdyż dzięki utworzonym ekspozycjom turyści mogą zapoznać się z historią oraz przenieść się do czasów poprzednich właścicieli rezydencji, poznać ich codzienne życie.

Kolejnym ważnym przedsięwzięciem dla rozwoju kultury na Podkarpaciu jest program wsparcia i promocji kultury lasowiackiej z flagowym wydarzeniem mającym już trzy edycje – Festiwal Kultury Lasowiackiej. Podobną rolę, ale ukierunkowaną na dziedzictwo Kresowiaków pełni organizowany z Gminą Lubaczów Festiwal Dziedzictwa Kresów, który jest dzisiaj jednym z większych wydarzeń kulturalnych na Podkarpaciu. Festiwal oprócz pielęgnowania tożsamości i kultury poprzez upowszechnianie dziejów Kresów, dostarcza także niezwykle istotnych impulsów w rozwoju przedsiębiorczości społecznej i gospodarczej, zwłaszcza na Ziemi Lubaczowskiej.

Województwo Podkarpackie otrzymało również dzięki wsparciu rządowemu dofinansowanie o wartości ponad 28 mln zł na renowację i odbudowę podkarpackich zabytków, dzięki czemu wiele cennych kulturowo obiektów udało się zachować i wyremontować.

Wsparcie rynku pracy

Dzięki zaangażowaniu środków z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego udało się przeprowadzić szereg inicjatyw, dzięki którym udzielono wsparcia **3 300 przedsiębiorcom** oraz blisko **37 000 osób bezrobotnych**, dzięki specjalnym programom prawie **80 000 osób** podniosło lub uzyskało nowe kwalifikacje zawodowe a ponad **8 800**

osób otrzymało bezzwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej;

Nauka i innowacje

Budowa Podkarpackiego Centrum Nauki „Łukasiewicz”, jako instytucji, której sednem działalności jest popularyzacja nauki i techniki w oparciu o intrygujące, sensoryczne metody przekazywania wiedzy o świecie, człowieku i cywilizacji.

Istotnym wyróżnikiem instytucji jest oparcie komunikacji naukowej o specjalizacje regionalne w postaci lotnictwa i jakości życia wpisujące się w kontekst promocyjny regionu oraz usytuowanie w dobrze skomunikowanym z całym światem położeniu.

Podkarpackie Centrum Innowacji (PCI) powstało w wyniku współpracy Samorządu Województwa Podkarpackiego, Komisji Europejskiej oraz Ministerstwa Rozwoju w ramach inicjatywy Catching-up Regions. PCI to organizacja promująca wykorzystanie osiągnięć naukowych w gospodarce. Buduje kluczowe umiejętności naukowców i studentów. Wzmacnia potencjał regionu finansując prace badawczo-rozwojowe naukowców oraz wytwarzane w ten sposób nowe technologie i rozwiązania. PCI wspiera innowacyjne pomysły młodych ludzi, poszerza ich wiedzę na temat startup-ów i prototypowania udostępniając pracownie makerspace, a także organizując programy edukacyjne i hackathony.

Projekt PCI w całości realizowany był ze środków RPO WP na lata 2014-2020. Nowa umowa zakłada finansowanie do 2029 roku z programu FEP (ponad 60 mln zł).

Obszary wiejskie i rolnictwo

Program Podkarpacki Naturalny Wypas, to inicjatywa Samorządu Województwa Podkarpackiego, w celu zachowania, ochrony i przywrócenia różnorodności biologicznej na obszarach cennych przyrodniczo, poprzez ekstensywny wypas zwierząt gospodarskich na terenach łąkowo-pastwiskowych województwa podkarpackiego, dobrostanu zwierząt. Celem programu jest wsparcie poprzez system dotacji rolników, którzy prowadzą na terenach łąkowo-pastwiskowych województwa podkarpackiego wypas ekstensywny zwierząt gospodarskich.

Nasz program na najbliższe 5 lat

Nasze największe planowane przedsięwzięcia

1. Budowa Podkarpackiego Centrum Medycyny Dziecięcej w Rzeszowie
2. Biblioteka „Nowa” w Rzeszowie
3. Wielki program budowy dróg
4. Inwestycje i systemowy rozwój stref gospodarczych m.in. w rejonie Rzeszowa, Stalowej Woli, Jarosławia i Krosna.
5. Rozbudowa intermodalnych terminali kolejowych
6. Rozwój infrastruktury na potrzeby turystyki w Bieszczadach i na Roztoczu
7. Uruchomienie nowoczesnego programu nauczania robotyki i programowaniem i wyposażenia pracowni w setkach podkarpackich szkół.
8. Rozbudowa teatru im. Wandy Siemaszkowej
9. Program LIVE wspierający inwestycje w czyste powietrze

A oto nasz program w szczegółach

Duże inwestycje w podkarpacką ochronę zdrowia

Cele na kolejne 5 lat to zapewnienie kompleksowości usług w chorobach serca, uzupełnienie deficytów w leczeniu dzieci, w tym psychiatrii dzieci i młodzieży w regionie oraz psychiatrii dorosłych na południu województwa. Priorytetem jest także implementacja nowych technologii medycznych w południowej części regionu i

szerokie działania w obszarze profilaktyki zdrowotnej. Zamierzamy również zrealizować szereg kluczowych dla podkarpackiej ochrony zdrowia inwestycji:

Budowa Podkarpackiego Centrum Medycyny Dziecięcej w Rzeszowie, które będzie nowym kompleksem pediatrycznym wybudowanym w ramach Klinicznego Szpitala Wojewódzkiego Nr 2 im. Św. Jadwigi Królowej w Rzeszowie. Podkarpackie Centrum Medycyny Dziecięcej będzie głównym ośrodkiem diagnozy, terapii i leczenia specjalistycznego populacji dzieci i młodzieży. PCMD ma pozwolić na rozszerzenie poradni, utworzenie pracowni diagnostycznych, rozwój zakresów klinicznych i bazy łóżek dziennych, rozbudowę bloku operacyjnego dla dzieci oraz dziecięcego SORu i OIOMu.

Utworzenie Podkarpackiego Centrum Chorób Serca w Klinicznym Szpitalu Wojewódzkim nr 2 im. Św. Jadwigi Królowej w Rzeszowie. Chcemy przeznaczyć blisko 60 mln zł na utworzenie ośrodka kardiologicznego, który będzie skupiał w jednym miejscu wszystkie oddziały i pododdziały specjalizujące się w leczeniu chorób serca.

Modernizacja kliniki ortopedii w klinicznym szpitalu wojewódzkim nr 2 im. Św. Jadwigi Królowej w Rzeszowie.

Przebudowa budynku histopatologii i patomorfologii w Klinicznym Szpitalu nr 2 im. św. Jadwigi Królowej w Rzeszowie.

Utworzenie pododdziału Kardiochirurgii w wojewódzkim Szpitalu im. Św. Ojca Pio w Przemyślu o wartości blisko 30 mln zł.

Modernizacja Oddziału Ortopedii i Traumatologii Ruchu wraz z zakupem sprzętu medycznego i wyposażenia niemedycegnego w

Wojewódzkim Szpitalu im. Zofii z Zamoyskich Tarnowskiej w Tarnobrzegu.

Nowoczesne technologie i metody leczenia w szpitalach wojewódzkich, w tym chirurgia robotyczna, AI, obrazowanie 3D.

Program wsparcia dla dzieci i młodzieży w kryzysie psychicznym.

Uzupełnienie deficytów w opiece psychiatrycznej dla południowo-zachodniego obszaru regionu (Krosno - CZP).

Działania profilaktyczne.

Dalsza restrukturyzacja szpitali w Tarnobrzegu i Krośnie.

Programy zachęt dla medyków.

Nowe inwestycje drogowe

Najważniejsze zadania

Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej na odcinku Szklary – Dynów. Wartość tego przedsięwzięcia to ponad **152 mln zł**.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej na odcinku od Czudca do Zaborowa – **77,3 mln zł**.

Przebudowa drogi wojewódzkiej Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne wraz z budową tras rowerowych - etap 2 – **249,9 mln zł**.

Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej na odcinku Tyczyn – Dylągówka – **208,1 mln zł**.

Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 881 na odcinku Kańczuga – Pruchnik - etap II – **44,3 mln zł**.

Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej na odcinku Dylągówka – Szklary - **200 mln zł.**

Rozbudowa drogi wojewódzkiej na odcinku Ostrów – Ropczyce wraz z budową mostu na rzece Wielopolka - **25,02 mln zł.**

Rozbudowa drogi wojewódzkiej na odcinku od skrzyżowania z DK 9 w Nowej Dębie do skrzyżowania z DK 77 w Nisku - **201,4 mln zł.**

Budowa obwodnicy Tyczyna w ciągu DW 878 - ok. **22,4 mln zł.**

Budowa obwodnicy Leska w ciągu DW 894 od DK 84 w m. Postołów do DW 894 w m. Huzele - **182 mln zł.**

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Oleszyce – Cieszanów – Bełżec wraz z rozbudową węzła drogowego w ciągu drogi krajowej nr 94 (obwodnicy Jarosławia), budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Munina i Sobiecin - **242,4 mln zł.**

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 855 Zaklików – Stalowa Wola wraz z budową mostu na rzece San oraz budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej budowli i urządzeń budowlanych w miejscowościach Stalowa Wola, Brandwica i Rzeczyca Długa - **397,2 mln zł.**

Budowa węzła w ciągu autostrady A4 na skrzyżowaniu z DW 986 w m. Ostrów – dofinansowanie szacowana wartość - **40 mln zł.**

Modernizacja podkarpackich dróg wojewódzkich w Bieszczadach (odcinek: Uherce Mineralne - Orelec) - **75 mln zł.**

Rozbudowa DW 986 wraz z budową wiaduktu w m. Ropczyce nad linią kolejową 91 - **53 mln zł.**

Budowa DW 869 pomiędzy autostradą A4 a DK9 i drogą expressową S19 – „V etap drogi lotniskowej” - **69,5 mln zł.**

Modernizacja podkarpackich dróg wojewódzkich w Bieszczadach – DW894 odcinek (Polańczyk – Wołkowyja) – **51,5 mln zł.**

Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 858 na odcinku Sieraków – Harasiuki wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Borowina - **9,3 mln zł.**

Budowa drogi wojewódzkiej obsługującej Tarnobrzeską Specjalną Strefę Ekonomiczną EURO-PARK Wisłosan oraz Strategiczny Park Inwestycyjny w Stalowej Woli - **258,9 mln zł.**

Budowa drogi wojewódzkiej obsługującej Specjalną Strefę Ekonomiczną Euro-Park Mielec i lotnisko Mielec - **67,6 mln zł.**

Budowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 881 łączącej drogę krajową nr 77 z terminalem kolejowym T1 w Żurawicy - **127,5 mln zł.**

Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 865 na odcinku do końca obwodnicy Narola do granicy województwa - **37 mln zł.**

Budowa nowego odcinka DW 865 Sobiecin – Koniaczów - ok. **33,9 mln zł.**

Przebudowa i rozbudowa DW 865 na odcinku Koniaczów – Zapałów - ok. **75,1 mln zł.**

Przebudowa/rozbudowa DW 865 na odcinku od m. Zapałów do m. Oleszyce (Etap II Zapałów-Lipina) - ok. **40,8 mln zł**

Przebudowa i rozbudowa DW 865 na odcinku Oleszyce – Cieszanów - ok. **106,4 mln zł.**

Remont drogi wojewódzkiej Nr 867 na odcinku Basznia Dolna – Horyniec Zdrój – część II - wraz z mostem na rzece Sołotwa – ok **22**

mln
zł.

Inwestujemy w nowoczesny tabor kolejowy

Chcemy zrealizować kolejny etap zakupu taboru kolejowego do wykonywania przewozów pasażerskich na terenie Województwa Podkarpackiego. Projekt obejmował będzie **zakup pojazdów szynowych i taboru** o napędzie elektrycznym za ok. **342 mln zł.**

Zwiększamy potencjał Portu Lotniczego Rzeszów – Jasionka

W 2023 roku Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka dołączył do elitarnego grona lotnisk, które przekroczyły granicę 1 mln obsłużonych pasażerów oraz osiągnęło rekordowe poziomy w zakresie obsłużonych połączeń oraz przeładunków cargo. Nie zamierzamy się zatrzymywać i będziemy nadal konsekwentnie rozbudowywać nasze lotnisko. Wśród inwestycji, które zwiększą możliwości naszego portu lotniczego w Jasionce zrealizować kluczowe z punktu widzenia dalszego rozwoju lotniska i transformacji w kierunku rentowności wysokobudżetowe inwestycje obejmujące: modernizację pasa startowego; rozbudowę równoległej drogi kołowania wraz z infrastrukturą towarzyszącą, rozbudowę terminala pasażerskiego czy też pozyskanie dodatkowej infrastruktury służącej komercyjnemu cargo.

Czyste powietrze, zielone Podkarpackie

Wspieranie działań dążących do zapewnienia **czystego powietrza** traktujemy jako priorytet, który ma ogromny wpływ na nasze zdrowie i bezpieczeństwo. Dlatego naszym sztandarowym projektem, którego zadaniem będzie budowanie potencjału naszych lokalnych wspólnot w walce ze smogiem i zanieczyszczeniami obecnymi w powietrzu będzie projekt o nazwie LIFE, na którego realizację zamierzamy zaangażować **110 mln zł.** Realizacja tego ambitnego przedsięwzięcia pozwoli ograniczyć skutki tzw. ubóstwa energetycznego mieszkańców naszego województwa poprzez utworzenie skoordynowanego systemu wsparcia lokalnych samorządów oraz wzmocnienie zasobów kadrowych władz lokalnych w zakresie wdrażania programów ochrony powietrza, zapewnienie pomocy mieszkańcom przy pozyskiwaniu wsparcia finansowego na wymianę źródeł ciepła i termomodernizację. W ramach programu LIFE będziemy również dążyć do powstania i wdrożenia lokalnego systemu racjonalnego zarządzania energią poprzez racjonalne wykorzystywanie potencjału energetycznego, szczególnie OZE w celu zmniejszenia zapotrzebowania na energię.

Rozwijamy potencjał turystyczny

Projekt: Blue Valley - Wiślanym Szlakiem. Wspólnie z województwami lubelskim, mazowieckim i świętokrzyskim chcemy wybudować trasy rowerowe po wałach przeciwpowodziowych wzdłuż Wisły. Wraz z trasami powstaną specjalne miejsca obsługi rowerzystów wraz z całą infrastrukturą, pozwalającą bezpiecznie i komfortowo organizować turystykę kajakową oraz kamperową.

Rozwój produktów turystycznych zwiększających potencjał turystyki aktywnej na Roztoczu.

W ramach projektu strategicznego współfinansowanego z FEP wybudowany zostanie 16 km odcinek ścieżki rowerowej (odcinek Basznia Dolna – Horyniec-Zdrój), który w Horyńcu połączy się z Trasą Rowerową Green Velo. Infrastruktura, która uatrakcyjni mało rozpoznawalną część regionu jaką jest Roztocze, będzie budowa Centrum Rekreacji Wodnej wraz z infrastrukturą niezbędną do rozwoju turystyki aktywnej w tym subregionie oraz budowa Roztoczańskiego Parku Ciemnego Nieba wraz z niezbędną infrastrukturą turystyczną, która stanowić będzie bazę dla rozwoju astroturystyki w regionie.

Główny Szlak Beskidzki – Centrum Turystyki Aktywnej Polskich Karpat.

W ramach projektu strategicznego główny nacisk położony zostanie na rozwój turystyki pieszej w regionie poprzez budowę oraz modernizację obiektów turystycznych na Głównym Szlaku Beskidzkim. Zmodernizowany i udostępniony dla turystów zostanie teren parkingu w Wołosatem wraz z istniejącymi budynkami i infrastrukturą turystyczną, z włączeniem przylegających terenów zielonych oraz drogą łączącą obszar z Zachowawczą Hodowlą Konia Huculskiego; wybudowane zostaną nowe schrony przeciwdeszczowe umożliwiające bezpieczne schronienie się turysty w górach; cały podkarpacki odcinek Głównego Szlaku Beskidzkiego zostanie odnowiony w oznakowania, tablice informacyjne w celu lepszej nawigacji turystycznej w górach. Niewątpliwą atrakcją będzie również 24 metrowa wieża widokowa na górze Tokarnia.

Nowoczesna edukacja

Rap STEAM – robotyka i programowanie w szkołach podstawowych z terenu województwa podkarpackiego

Nowoczesna edukacja powinna dostrzegać trendy i szybki rozwój wysokich technologii. Dlatego za blisko **133 mln zł** zamierzamy w **771 szkołach** naszego regionu wprowadzić nowoczesny program nauczania **robotyki i programowaniem** oraz wyposażyc w tych placówkach pracownie robocze, które będą służyć realizacji zajęć. Nauczanie robotyki i programowania ma korzystny wpływ na wzrost zainteresowania uczniów przedmiotami ścisłymi oraz rozwija umiejętność logicznego myślenia, planowania, wnioskowania i rozwiązywania problemów. Chcemy dać dzieciom i młodzieży z Podkarpacia szansę na nieograniczony rozwój, poznawanie technologii i zdobywanie wiedzy, która pozwoli im bez kompleksów patrzeć w przyszłość.

Programy stypendialne

Zamierzamy kontynuować dotychczasowe przedsięwzięcia stypendialne, z których skorzystało tysiące młodych ludzi z naszego regionu.

Program wspierania młodzieży uzdolnionej „Nie zagubić talentu”, który jest realizowany od 2008 roku wsparł w formie stypendiów i nagród blisko 3 tys. uczniów na kwotę 5,5 mln. Chcemy nadal efektywnie wspierać ambitną i uzdolnioną młodzież posiadających wybitne osiągnięcia naukowe i artystyczne.

Program pn. „Podkarpackie wspiera lekarskie specjalizacje deficytowe” adresowany jest do studentów kierunku lekarskiego,

którzy zadeklarują podjęcie zatrudnienia na terenie województwa podkarpackiego, w specjalizacjach deficytowych wskazanych przez Zarząd Województwa. Jego celem jest zapewnienie optymalnych zasobów kadrowych w systemie ochrony zdrowia na terenie Podkarpacia oraz zmotywowanie studentów kształcących się na kierunku lekarskim do wyboru deficytowych specjalizacji, występujących w wojewódzkich podmiotach leczniczych lub szpitalach

System stypendiów sportowych Województwa Podkarpackiego za wysokie wyniki uzyskane we współzawodnictwie sportowym na poziomie ogólnopolskim i międzynarodowym funkcjonuje od 2008 r. łączne nakłady poniesione z budżetu województwa na ten system wyniosły ponad 8,2 mln zł (stan na koniec 2023 r.). Ze środków tych udzielono ponad 2 tys. stypendiów.

Utworzenie Branżowego Centrum Umiejętności w dziedzinie pomocy społecznej w budynku Medyczo-Społecznego Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Przemyśle.

Kultura i dziedzictwo

W dziedzinie kultury w najbliższych latach samorząd województwa podkarpackiego zamierza kontynuować działania na rzecz upowszechnienia i ochrony dziedzictwa kulturowego, w tym niematerialnego jako ważnych elementów tożsamości regionu i rozwoju kapitału społecznego. Wdrożonych zostanie 6 dużych projektów inwestycyjnych na kwotę ogółem **167,7 mln zł** w ramach programu FEP, których efektem będzie wzmocnienie infrastruktury 6 wojewódzkich instytucji kultury oraz wzbogacenie ich oferty dla publiczności. Zamierzamy również rozszerzyć wsparcie w zakresie

rewitalizacji i restauracji obiektów zabytkowych i historycznych. Rozwinięta zostanie promocja tradycyjnej kultury Podkarpacia, jak również współpraca z organizacjami pozarządowymi m.in. poprzez konkursy dotacyjne organizowane w różnych obszarach.

- **„Biblioteka NOWA”** – wspólna inwestycja Województwa Podkarpackiego i Miasta Rzeszów, polegająca na budowie nowego obiektu budowlanego przeznaczonego na siedzibę współprowadzonej instytucji kultury: Wojewódzkiej i Miejskiej Biblioteki Publicznej w Rzeszowie. Wartość przedsięwzięcia ok. **300 mln zł.**
- Restauracja i poprawa infrastruktury Muzeum Marii Konopnickiej w Żarnowcu – **17,6 mln zł.**
- Modernizacja Pałacu Biskupiego wraz z wdrożeniem nowoczesnej oferty kulturalnej Muzeum Podkarpackiego w Krośnie – **15,6 mln zł.**
- Ochrona i rozwój dziedzictwa kulturowego dawnej Ordynacji Łańcuckiej poprzez prace remontowe, konserwatorskie w Muzeum Zamek w Łańcucie oraz przebudowa i wykreowanie przestrzeni ekspozycyjnych w Pałacu Myśliwskim w Julinie – **34,5 mln zł.**
- Rozbudowa Parku Etnograficznego Muzeum Kultury Ludowej w Kolbuszowej – **6,7 mln zł.**
- Arboretum i Zakład Fizjografii w Bolestraszcach „Budowa dwóch wyjść/wyjść do podziemnej trasy turystycznej w Arboretum w Bolestraszcach” – **2,7 mln zł.**
- Budowa Nowej Sceny Teatru im. Wandy Siemaszkowej w Rzeszowie – **82,1 mln zł.**
- Budowa monitoringu wizyjnego w Parku Etnograficznym Muzeum Kultury Ludowej w Kolbuszowej” **5 mln zł.**

- Muzeum Budownictwa Ludowego w Sanoku „Wyposażenie magazynu sztuki - 1 mln zł.
- Adaptacja dwóch budynków przy ul. Rogozińskiego 30 w Przemyślu na magazyny muzealne.
- Restauracja i modernizacja zabytkowej kamienicy w Przemyślu przy ul. Rynek 11 celem stworzenie nowej siedziby Galerii Sztuki Współczesnej w Przemyślu.

Podkarpackie to miejsce powstawania nowych stref inwestycyjnych

Miejsca, gdzie powstają nowe strefy inwestycyjne:

- Euro-Park Stalowa Wola czyli 1 300 ha terenu dla inwestorów, ponad 550 mln złotych na budowę nowych dróg oraz uzbrojenie terenu.
- Strategiczny Obszar Inwestycyjny w Gminie Świlcza, czyli 250 ha dla inwestorów w sąsiedztwie Rzeszowa z szybkim dostępem do autostrady A4 i drogi ekspresowej S-19.
- Teren inwestycyjny Jarosław – Makowisko to 183 ha pod przemysł i usługi.
- Strefa inwestycyjna „Krosno 2” , czyli 111 ha uzbrojonego terenu w bezpośrednim sąsiedztwie DK 19 Rzeszów-Barwinek.

Nadrzędnym celem działań samorządu województwa jest wzmocnienie konkurencyjności i innowacyjności gospodarki województwa podkarpackiego a tym samym umożliwienie rozwoju rodzimych firm, wzmocnienie ich powiązań kooperacyjnych i pozycji na rynkach rodzimym i międzynarodowym oraz przyciąganie nowych inwestorów zagranicznych.

Cele naszej polityki rozwoju regionalnego to:

Dalszy rozwój i wyposażanie w niezbędną infrastrukturę istniejących stref/obszarów inwestycyjnych,

Poszukiwanie nowych obszarów, które mogłyby być przeznaczone pod inwestycje,

Dalsza intensyfikacja współpracy z JST- wymiana informacji oraz pomoc w obsłudze inwestorów (projekt *Wysokie standardy obsługi inwestora w samorządach woj. podkarpackiego*),

Promocja inwestycyjna – udział w wydarzeniach o charakterze targowo – wystawienniczym w celu przedstawienia województwa jako atrakcyjnej lokalizacji dla inwestycji,

Współpraca ze światem nauki w tym z uniwersytetami oraz szkołami średnią celem przystosowywania tych placówek do współpracy z inwestorami,

Pomoc i wsparcie w rozpoczęciu i rozszerzaniu działalności eksportowej firm podkarpackich (działania podkarpackiego COIE – np. udostępnianie baz danych do potencjalnych odbiorców wyrobów i usług firm podkarpackich, spotkania informacyjne dot. poszczególnych rynków zagranicznych).

Podejmowanie inicjatywy mające na celu niwelowanie tzw. białych plam w ramach rozwoju przedsiębiorczości:

Za niezbędne uważamy dalsze wspieranie współpracy między szkolnictwem zawodowym i przedsiębiorcami, jak również między szkolnictwem wyższym a przemysłem. Należy planować przyszłość biorąc pod uwagę jakie kompetencje będą potrzebne na rynku za 5-10 lat – proces edukacji młodzieży jest rozłożony w czasie. Konieczność realizacji Przemysłu 4.0 obejmującego m. in. automatyzację i robotyzację. Wspieranie kwalifikacji kadr, które będą potrafiły programować roboty przemysłowe, czy też specjalistów w obszarze druku 3D. Networkingowanie firm poprzez m. in. organizację spotkań biznesowych, w ramach których następuje sieciowanie między małymi i średnimi a dużymi firmami. Stwarza to przestrzeń do budowania relacji biznesowych.

Wspieramy rozwój obszarów wiejskich

Nieodłącznym elementem tworzenia warunków dla zrównoważonego rozwoju, który traktujemy jako kierunkowskaz w naszej polityce rozwoju jest dbałość o tereny wiejskie. To z myślą o naszej wsi powstał Podkarpacki Program Odnowy Wsi na lata 2021-2025, którego celem jest wsparcie inicjatyw mieszkańców na rzecz rozwoju własnej miejscowości, opartych o oddolnie wypracowane przez społeczności Sołectkie Strategie Odnowy Wsi. Jego zadaniem jest integracja i aktywizacja społeczności wiejskiej poprzez realizację działań mających na celu zaspokajanie potrzeb społecznych i kulturalnych oraz zachowanie dziedzictwa kulturowego, a także modernizacja przestrzeni wiejskiej.

W ramach programu wdrażana jest również koncepcja „Uniwersytet Samorządności”, która ma na celu podjęcie działań ukierunkowanych na wspieranie idei społeczeństwa obywatelskiego na obszarach

wiejskich. Głównym założeniem „Uniwersytetu Samorządności” jest stworzenie warunków do przeprowadzenia inicjatyw edukacyjnych polegających m.in. na organizacji szkoleń, zajęć, kursów, warsztatów, które stanowiłyby odpowiedź na całość potrzeb lokalnych społeczności w zakresie samorządności, których realizacja pozwoli podnieść poziom świadomości i aktywności społecznej na obszarach wiejskich województwa podkarpackiego.

Proponowany przez Samorząd Województwa Podkarpackiego Program „Wsparcie wielofunkcyjności podkarpackich obszarów rybactwa i akwakultury śródlądowej” zakłada w pewnym zakresie kontynuację wsparcia dalszych inicjatyw na tych terenach.

Realizacja programu ma sprzyjać rozwojowi branży akwakultury w województwie podkarpackim. Jego realizacja ma przyczynić się do rozwoju nowoczesnej, środowiskowo przyjaznej i społecznie akceptowalnej akwakultury, z jednej strony nastawionej na efekt ekonomiczny i wzrost produkcji, z drugiej na wspieranie celów ważnych społecznie związanych z restytucją, restauracją czy też odbudową populacji dzikich, cennych przyrodniczo i gospodarczo gatunków ryb, wspieranie istnienia obszarów cennych przyrodniczo poprzez prowadzenie gospodarki rybackiej ukierunkowanej na utrzymanie tych walorów, które decydują o wyjątkowości konkretnego ekosystemu oraz wspomaganie retencji wodnej poprzez realizowanie zadań z tym związanych.

W działania na rzecz wsi chcemy również zaangażować fundusze europejskie, które pomogą nam wdrażać inicjatywy związane ze scalaniem gruntów, oraz realizacją inwestycji w zakresie systemów indywidualnego oczyszczania ścieków, dzięki którym będzie istniała możliwość budowy przydomowych oczyszczalni ścieków poza obszarami aglomeracji.

Poprzez lokalne grupy działania będzie również przyznawana pomoc w zakresie podejmowanie pozarolniczej działalności gospodarczej przez osoby fizyczne, rozwijanie pozarolniczej działalności gospodarczej, tworzenie lub rozwój gospodarstw agroturystycznych, zagród edukacyjnych, gospodarstw opiekuńczych, krótkich łańcuchów żywnościowych, poprawa dostępu do małej infrastruktury publicznej. Olbrzymi nacisk będziemy również kłaść na sferę edukacji na terenach wiejskich, która obejmie przeznaczanie konkretnych środków na wsparcie szkół na terenach wiejskich, wsparcie osób dorosłych w zdobywaniu kompetencji, usługi społeczne świadczone w społeczności lokalnej oraz integrację społeczną na obszarach wiejskich

Sprawdź, jakie inwestycje planujemy w Twojej okolicy

Rzeszów, Łańcut, Leżajsk

Ochrona zdrowia

- **Budowa Podkarpackiego Centrum Medycyny Dziecięcej w Rzeszowie.**
- **Utworzenie Podkarpackiego Centrum Chorób Serca w Klinicznym Szpitalu Wojewódzkim nr 2 im. Św. Jadwigi Królowej w Rzeszowie.** Chcemy przeznaczyć blisko **60 mln zł** na utworzenie ośrodka kardiologicznego, który będzie skupiał w jednym miejscu wszystkie oddziały i pododdziały specjalizujące się w leczeniu chorób serca.
- **Modernizacja kliniki ortopedii w klinicznym szpitalu wojewódzkim nr 2 im. Św. Jadwigi Królowej w Rzeszowie.**
- **Przebudowa budynku histopatologii i patomorfologii w Klinicznym Szpitalu nr 2 im. św. Jadwigi Królowej w Rzeszowie.**

Nowe inwestycje drogowe

- Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej na odcinku Szklary – Dynów. Wartość tego przedsięwzięcia to ponad **152 mln zł.**
- Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej na odcinku Tyczyn – Dylągówka – **208,1 mln zł.**
- Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej na odcinku Dylągówka – Szklary – **200 mln zł.**
- Budowa obwodnicy Tyczyna w ciągu DW 878 – **ok. 22,4 mln zł.**
- Budowa DW 869 pomiędzy autostradą A4 a DK9 i drogą expressową S19 – „V etap drogi lotniskowej - **69, 5 mln zł.**

Nowe tereny inwestycyjne

- Strategiczny Obszar Inwestycyjny w Gminie Świlcza, czyli 250 ha dla inwestorów w sąsiedztwie Rzeszowa z szybkim dostępem do autostrady A4 i drogi ekspresowej S-19.

Kultura

- Biblioteka "Nowa" w Rzeszowie
- Ochrona i rozwój dziedzictwa kulturowego dawnej Ordynacji Łańcuckiej poprzez prace remontowe, konserwatorskie w Muzeum Zamek w Łańcucie.
- Przebudowa i wykreowanie przestrzeni ekspozycyjnych w Pałacu Myśliwskim w Julinie.
- Budowa Nowej Sceny Teatru im. Wandy Siemaszkowej w Rzeszowie.

Tarnobrzeg, Stalowa Wola, Nisko, Kolbuszowa, Nowa Dęba

Nowe inwestycje drogowe

- Rozbudowa drogi wojewódzkiej na odcinku od skrzyżowania z DK 9 w Nowej Dębie do skrzyżowania z DK 77 w Nisku - **201,4 mln zł**
- Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 855 Zaklików - Stalowa Wola wraz z budową mostu na rzece San oraz budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej budowli i urządzeń budowlanych w miejscowościach Stalowa Wola, Brandwica i Rzeczyca Długa - **397,2 mln zł**.

- Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 858 na odcinku Sieraków - Harasiuki wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Borowina - **9,3 mln zł**.
- Budowa drogi wojewódzkiej obsługującej Tarnobrzeską Specjalną Strefę Ekonomiczną EURO-PARK Wisłosan oraz Strategiczny Park Inwestycyjny w Stalowej Woli - **258,9 mln zł**.

Ochrona zdrowia

- **Modernizacja Oddziału Ortopedii i Traumatologii Ruchu** wraz z zakupem sprzętu medycznego i wyposażenia niemedycznego w Wojewódzkim Szpitalu im. Zofii z Zamoyskich Tarnobrzegu.

Nowe tereny inwestycyjne

- Euro-Park Stalowa Wola czyli 1 300 ha terenu dla inwestorów, ponad **550 mln zł** na budowę nowych dróg oraz uzbrojenie terenu.

Kultura

- Rozbudowa Parku Etnograficznego Muzeum Kultury Ludowej w Kolbuszowej - **6,7 mln zł**.
- Budowa monitoringu wizyjnego w Parku Etnograficznym Muzeum Kultury Ludowej w Kolbuszowej - **5 mln zł**.

Turystyka

- **Projekt: Blue Valley - Wiślanym Szlakiem.** Wspólnie z województwami lubelskim, mazowieckim i świętokrzyskim chcemy wybudować trasy rowerowe po wałach przeciwpowodziowych wzdłuż Wisły. Wraz z trasami powstaną specjalne miejsca obsługi rowerzystów wraz z całą infrastrukturą, pozwalającą bezpiecznie i komfortowo organizować turystykę kajakową oraz kamperową.

Mielec, Dębica, Strzyżów, Sędziszów Młp, Ropczyce

Turystyka

- **Projekt: Blue Valley - Wiślanym Szlakiem.** Wspólnie z województwami lubelskim, mazowieckim i świętokrzyskim chcemy wybudować trasy rowerowe po wałach przeciwpowodziowych wzdłuż Wisły. Wraz z trasami powstaną specjalne miejsca obsługi rowerzystów wraz z całą infrastrukturą, pozwalającą bezpiecznie i komfortowo organizować turystykę kajakową oraz kamperową.

Nowe inwestycje drogowe

- Rozbudowa drogi wojewódzkiej na odcinku od Czudca do Zaborowa - **77,3 mln zł.**
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej na odcinku Ostrów - Ropczyce wraz z budową mostu na rzece Wielopolka - **25,02 mln zł.**
- Budowa węzła w ciągu autostrady A4 na skrzyżowaniu z DW 986 w m. Ostrów - dofinansowanie szacowana wartość - **40 mln zł.**
- Rozbudowa DW 986 wraz z budową wiaduktu w m. Ropczyce nad linią kolejową 91 - **53 mln zł.**
- Budowa drogi wojewódzkiej obsługującej Specjalną Strefę Ekonomiczną Euro-Park Mielec i lotnisko Mielec - **67,6 mln zł.**

Jarosław, Lubaczów, Przemyśl, Przeworsk

Nowe inwestycje drogowe

- Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 881 na odcinku Kańczuga - Pruchnik - etap II - **44,3 mln zł.**
- Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław - Oleszyce - Cieszanów - Bełzec wraz z rozbudową węzła drogowego w ciągu drogi krajowej nr 94 (obwodnicy Jarosławia), budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Munina i Sobiecin - **242,4 mln zł.**
- Budowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 881 łączącej drogę krajową nr 77 z terminalem kolejowym T1 w Żurawicy - **127,5 mln zł.**
- Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 865 na odcinku do końca obwodnicy Narola do granicy województwa - **37 mln zł.**
- Budowa nowego odcinka DW 865 Sobiecin - Koniaczków - ok. **33,9 mln zł.**
- Przebudowa i rozbudowa DW 865 na odcinku Koniaczków - Zapałów - ok. **75,1 mln zł.**
- Przebudowa/rozbudowa DW 865 na odcinku od m. Zapałów do m. Oleszyce (Etap II Zapałów-Lipina) - ok. **40,8 mln zł.**
- Przebudowa i rozbudowa DW 865 na odcinku Oleszyce - Cieszanów - ok. **106,4 mln zł.**
- Remont drogi wojewódzkiej Nr 867 na odcinku Basznia Dolna - Horyniec Zdrój - część II - wraz z mostem na rzece Sołotwa. - ok. **22 mln zł.**

Ochrona zdrowia

- Utworzenie pododdziału Kardiologii w wojewódzkim Szpitalu im. Św. Ojca Pio w Przemyślu o wartości blisko **23 mln zł.**

Kultura

- Adaptacja dwóch budynków przy ul. Rogozińskiego 30 w Przemyślu na magazyny muzealne.
- Restauracja i modernizacja zabytkowej kamienicy w Przemyślu przy ul. Rynek 11 celem stworzenia nowej siedziby Galerii Sztuki Współczesnej w Przemyślu.
- Arboretum i Zakład Fizjografii w Bolestraszcach „Budowa dwóch wyjść/wyjść do podziemnej trasy turystycznej w Arboretum w Bolestraszcach, wartość całkowita projektu: 2,7 mln zł.

Nowe tereny inwestycyjne

- Teren inwestycyjny Jarosław – Makowisko to 183 ha pod przemysł i usługi.

Turystyka

- Rozwój produktów turystycznych zwiększających potencjał turystyki aktywnej na Roztoczu.

Bieszczadzki, brzozowski, jasielski, krośnieński, leski, sanocki

Nowe inwestycje drogowe

- Przebudowa drogi wojewódzkiej Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne wraz z budową tras rowerowych - etap 2 – **249,9 mln zł.**

- Budowa obwodnicy Leska w ciągu DW 894 od DK 84 w m. Postolów do DW 894 w m. Huzele – **182 mln zł.**
- Modernizacja podkarpackich dróg wojewódzkich w Bieszczadach (odcinek: Uherce Mineralne - Orelec) - **75 mln zł.**
- Modernizacja podkarpackich dróg wojewódzkich w Bieszczadach – DW894 odcinek (Polańczyk – Wołkowyja) – **51,5 mln zł.**

Kultura

- Muzeum Budownictwa Ludowego w Sanoku „Wyposażenie magazynu sztuki” – **1 mln zł.**
- Restauracja i poprawa infrastruktury Muzeum Marii Konopnickiej w Żarnowcu – **17,6 mln zł.**
- „Modernizacja Pałacu Biskupiego wraz z wdrożeniem nowoczesnej oferty kulturalnej Muzeum Podkarpackiego w Krośnie” - **15,6 mln zł.**

Nowe tereny inwestycyjne

- Strefa inwestycyjna „Krosno 2” , czyli 111 ha uzbrojonego terenu w bezpośrednim sąsiedztwie DK 19 Rzeszów-Barwinek.

Turystyka

- Główny Szlak Beskidzki – Centrum Turystyki Aktywnej Polskich Karpat.

O co będziemy zabiegać ?

Współpraca ponadregionalna

Chcemy być aktywnymi uczestnikami rozwoju naszego kraju i województwa, dlatego uważamy, że Samorząd Województwa Podkarpackiego musi kłaść duży nacisk na współpracę ponadregionalną poprzez utrzymanie efektywnego dialogu samorządu województwa podkarpackiego z samorządami innych województw w zakresie polityki rozwoju; dalsze zacieśnianie współpracy województwa podkarpackiego z województwami Polski Wschodniej na rzecz wsparcia tego obszaru.

Procesy społeczne i gospodarcze nie dają się zamknąć w granicach administracyjnych. Wysokiej jakości dialog samorządu województwa z samorządami innych województw, pozwoli na stymulowanie procesów społeczno-gospodarczych, jak również przyczyni się do wypracowania pozycji negocjacyjnej w relacjach ze stroną rządową na rzecz wsparcia dla poszczególnych regionów. Dotyczy to w szczególności dalszego zacieśniania współpracy z województwami Polski Wschodniej w zakresie kontynuacji instrumentów krajowych dla tego obszaru, jak również współpracy z pozostałymi województwami na rzecz wsparcia granicznych obszarów strategicznej interwencji oraz rozwoju obszarów wspólnych.

Zabieganie o nowe inwestycje drogowe

Dla optymalizowania dostępności komunikacyjnej naszego regionu chcemy aktywnie wspierać działania w zakresie budowy drogi krajowej numer 9, tak aby trasa ta w przyszłości połączyła S74 z A4. Inwestycja, za realizację której odpowiada Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad powinna objąć budowę trzech odcinków w tym trasy od obwodnicy Nowej Dęby do powstającej drogi ekspresowej S74, ok 11-kilometrowy odcinek Komorów - Cmolas łączący obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej oraz 14-

kilometrowy odcinek Widelka - węzeł Rzeszów Zachód, łączący obwodnicę Kolbuszowej z autostradą A4. Nowe inwestycje stanowią odpowiedź na zdiagnozowane bardzo duże obciążenie ruchem aktualnej DK9. Nowo wytyczone trasy pozwolą na sprawne połączenie drogowe Kolbuszowej z centrum regionu, ale też m.in. z powstającym Centralnym Portem Komunikacyjnym (CPK).

Rozwój Uniwersytetu Rzeszowskiego i Politechniki Rzeszowskiej.

W programie FEP zaplanowane jest działanie skierowane tylko dla publicznych jednostek naukowych zlokalizowanych na terenie województwa podkarpackiego w zakresie wsparcia finansowego na rozwój publicznej infrastruktury organizacji badawczych opiekujące na kwotę 10 mln EURO. Obligatoryjnym elementem projektów będzie rozwijanie kompetencji pracowników uczelni dotyczących komercyjnego wykorzystania infrastruktury.

Projekty te w pierwszej kolejności są oceniane/weryfikowane przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej i w chwili obecnej procedura w tych instytucjach trwa.

Linia kolejowa nr 108

W latach 2019-2023 ze środków RPO WP 2014-2020 zostało wykonane studium wykonalności oraz opracowano dokumentację budowlaną dla rewitalizacji odcinka linii Jasło - Zagórz. Obecnie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A planują ogłoszenie przetargu na wykonanie rewitalizacji odcinka Jasło - Zagórz. Zakres prac będzie obejmował wykonanie projektów wykonawczych oraz wykonanie

prac budowlanych we wszystkich branżach kolejowych. Planuje się wykonanie prac nawierzchniowych oraz modernizację obiegów inżynierskich oraz punktów obsługi pasażerskiej. Wykonanie prac ma umożliwić przywrócenie parametrów technicznych dla pociągów pasażerskich dla V-100 km/h oraz 80 km/h dla pociągów towarowych. Projekt obejmuje zakres prac polegających na przebudowie układu drogowego w Krośnie (likwidacja przejazdów kolejowych poprzez budowę wiaduktów drogowo-kolejowych) Dodatkowo projekt ma być powiązany z wykonaniem łącznicy Jedlicze - Szepietów. Wartość planowanych prac około 1,5 mld zł. Planuje się wykorzystanie środków z programu Polski Wschodniej. Projekt będzie kontynuacją prac rozpoczętych w latach 2007-2013

Linia kolejowa nr 101

Niezadawalający stan techniczny linii kolejowej I -101 Munina - Hrebenne wymusza konieczność przeprowadzenia projektu rewitalizacji linii. W planach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A linia została przewidziana do rewitalizacji w perspektywie 2021-2028.

Linia kolejowa nr 102

Z uwagi na realizację budowy nowego przejścia granicznego z Ukrainą w Malhłowicach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A wykonały remont odcinka linii kolejowej od Przemyśla do granicy państwa. Planowane jest uruchomienie połączeń pasażerskich na odcinku Przemyśl - Malhłowice.

Północna kolej aglomeracyjna „czwórmiasta”

Idea powstania kolei aglomeracyjnej łączącej Tarnobrzeg - Sandomierz - Stalową Wolę oraz Nisko wyszła od środowisk samorządowych. Projekt ma zakładać wybudowanie dodatkowych przystanków osobowych, modernizację istniejących przystanków

kolejowych oraz uruchomienie pociągów aglomeracyjnych na istniejących liniach kolejowych. Projekt wymaga wykonania pełnego studium wykonalności obejmującego wykonania analiz ekonomicznych finansowych technicznych oraz środowiskowych. Wykonane studium da odpowiedź na zasadność realizacji projektu oraz oszacuje szczegółowy zakres przyszłych prac oraz wymagany poziom nakładów.

Południowa kolej aglomeracyjna karpacka

Idea powstania kolei aglomeracyjnej łączącej Jasło-Krosno-Sanok wyszła od środowisk samorządowych. Projekt ma zakładać wybudowanie dodatkowych przystanków osobowych oraz modernizację istniejących przystanków kolejowych oraz uruchomienie pociągów aglomeracyjnych na linii kolejowej nr 108. Projekt wymaga wykonania pełnego studium wykonalności obejmującego wykonania analiz ekonomicznych finansowych technicznych oraz środowiskowych. Wykonane studium da odpowiedź na zasadność realizacji projektu oraz oszacuje szczegółowy zakres przyszłych prac oraz wymagany poziom nakładów.

Doprowadzenie do zakończenia budowy S19 do granicy ze Słowacją oraz budowa nowych wjazdów i zjazdów z drogi ekspresowej

Ten szlak to kluczowy korytarz transportowy łączący Europę Północną i Południową. Na terenie Polski trasa będzie miała około 700 km długości. W skład szlaku drogowego Via Carpatia wchodzi odcinki dróg ekspresowych S61, S16 i S19 przebiegające przez teren pięciu województw: podlaskiego, warmińsko-mazurskiego, mazowieckiego, lubelskiego i podkarpackiego.

W woj. podkarpackim S19 będzie miała docelowo długość ok. 169 km. Aktualnie kierowcy korzystają już z 81,8 km tej trasy na odcinku Lasy Janowskie – Rzeszów Południe. Oznacza to, że połączyliśmy nie tylko stolicę województwa podkarpackiego i lubelskiego. Mieszkańcy Podkarpacia uzyskali również szybkie połączenie z Warszawą poprzez S19 i S17, a kierowcy z woj. lubelskiego z autostradą A4. Kolejne 72,9 km trasy Via Carpatia są w realizacji, czyli w budowie, na etapie uzyskiwania decyzji ZRID lub opracowywania dokumentacji do ZRID. Na etapie przetargu są ostatnie dwa odcinki S19 o łącznej długości 11,6 km.

A tak dokładnie przedstawia się stan realizacji szlaku Via Carpatia w naszym województwie:

81,8 km – oddane do ruchu (odcinki: Lasy Janowskie – Rzeszów Południe),

72,9 km – w realizacji (w budowie: Rzeszów Południe – Babica, Babica – Jawornik, Krosno – Miejsce Piastowe, Miejsce Piastowe – Dukła, na etapie opracowywania dokumentacji do ZRID: Domaradz – Krosno oraz na etapie uzyskiwania ZRID: Dukła – Barwinek i dobudowa drugiej jezdni Sokołów Małopolski Płn. – Jasionka),

11,6 km – w przygotowaniu (na etapie przetargu: Jawornik – Lutcza, Lutcza – Domaradz).

Modernizacja trasy Pilzno - Jasło wraz z budową wjazdu na autostradę w okolicach Pilzna

Planowany do rozbudowy odcinek drogi krajowej nr 73 posiada długość ok. 9,3 km, zlokalizowany jest pomiędzy końcem obwodnicy Pilzna a początkiem obwodnicy Brzostka i Kołaczyc. Odcinek ten będzie podlegał dostosowaniu do parametrów drogi klasy GP. Wymienione obwodnice są obecnie realizowane w ramach projektu Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030.

Terminal przeładunkowy w Medyce-Żurawicy

Na terenie województwa podkarpackiego istnieją możliwości tworzenia intermodalnych węzłów transportowych na bazie dostępnej infrastruktury transportu kolejowego. Znakomitym dowodem tego jest linia kolejowa nr E30 z terminalem przeładunkowym w Medyce-Żurawicy (o znaczeniu europejskim – sieć kompleksowa TEN-T), którego rozbudowa powinna umożliwić w przyszłości aktywację lądowych euroazjatyckich relacji gospodarczych.